

UCHWAŁA Nr X.40.2019

**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**

z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr VII.30.2019 w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Na podstawie art. 54 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.)

**Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
uchwała, co następuje**

§ 1.

Stwierdza się nieważność uchwały Nr VII.30.2019 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie cen maksymalnych za usługi przewozowe osób, środkami transportu zbiorowego w komunikacji organizowanej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa na obszarze Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”



Krzysztof Grad

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr VII.30.2019 z dnia 9 sierpnia 2019 r. Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w sprawie cen maksymalnych za usługi przewozowe osób, środkami transportu zbiorowego w komunikacji organizowanej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa na obszarze Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podyktowane jest potrzeba uwzględnienia skargi Wojewody Podkarpackiego do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie na Uchwałę Nr VII.30.2019 z dnia 9 sierpnia 2019 r. Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” i zakwestionowaniu kompetencji Związku Gmin do stanowienia prawa miejscowego obowiązującego na obszarze działania powiatu, oraz wyeliminowania zaskarżonego katu prawnego z obrotu prawnego.

